







Nedvěd s.r.o.

PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Jan BATÍK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	NEČTINY		
STAVEBNÍK:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny SO 155 - Dopravně inženýrská opatření				SOUBOR	C2_1-Nečtiny+HPC_1R-155-DSP-TZ.doc
				DATUM	11/2016
TECHNICKÁ ZPRÁVA				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ C.2.1.

Akce: Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny

Stavební objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Jan Batík
datum: 11/2016

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny
Objekt: SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Katastrální území: k.ú. Nečtiny
Obec: Nečtiny
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Stavební úpravy
Předmět stavby: Pozemní komunikace

2. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem je návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby polní cesty HPC 1R v k.ú. Nečtiny. DIO je navrženo pro realizaci stavby, která se dotýká veřejně přístupné účelové komunikace s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu a bezpečnosti pracovníků stavby v rámci realizace stavby.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 předané objednatelem
- Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zprac. GEKON s.r.o., RNDr. Milan Fajfr, listopad 2016)

- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- zadání objednatele, závěry z jednání s objednatelem a zástupci obce v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 7.11.2016 (příloha části PD F. Doklady)
- průzkum staveniště

D. VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY

Stavební objekt SO 155 Dopravně inženýrská opatření není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před SO 101 pro nějž je určen.

E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Časové etapy stavby vycházejí z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby část E. Zásady organizace výstavby. S ohledem na rozsah prací a typ stavby je uvažováno s rozčleněním do 3 časových etap (etapa 1 – 3). Rozsah pracovních etap a způsob organizace dopravy po dobu jejich provádění je patrný z grafických příloh č. C.2.2. – C.2.5.

Navržený postup výstavby včetně popisu dopravně inženýrských opatření je členěn do následných etap:

1. etapa

Etapa zahrnuje realizaci úprav části HPC 1R od přemostění přepadu Leopoldovského rybníka ke křižovatkovému napojení s MK do Leopoldova.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku HPC1R. Jedná se o úsek v délce cca 320 m.

Rozsah pracovní etapy a předpokládaná organizace dopravy je patrná z grafické přílohy C.2.2.

2. etapa

Etapa zahrnuje realizaci úprav části HPC 1R od křižovatkového napojení s MK do Leopoldova do křižovatkového napojení s VPC 1.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku HPC1R. Jedná se o úsek v délce cca 85 m.

Rozsah pracovní etapy a předpokládaná organizace dopravy je patrná z grafické přílohy C.2.3.

3. etapa

Etapa zahrnuje realizaci úprav části HPC 1R od křižovatkového napojení s VPC 1 do křižovatkového napojení se silnicí II/193.

Dopravně inženýrská opatření pro realizaci této etapy budou zahrnovat úplnou uzavírku HPC1R. Jedná se o úsek v délce cca 1000 m.

Rozsah pracovní etapy a předpokládaná organizace dopravy je patrná z grafické přílohy C.2.4., detail pak z přílohy C.2.5.

Předpokládaný popis časových etap výstavby vychází z popsaného návrhu, který však může být modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Jedná se o úplnou uzavírku formou přechodného dopravního značení Z2+B1+E13 (mimo vozidla stavby), které bude umístěno na začátku a na konci jednotlivých etap výstavby.

Dočasné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích (včetně jejích změn), dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Dodavatel bude povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!